Pressemitteilung der Fraktion SOS (Oron-la-Ville, Vaud)

Communiqué de presse – SOS

Notre initiative

Notre initiative vise à encourager l'utilisation des transports publics plutôt que les transports privés motorisés afin de réduire leurs effets négatifs (pollution, embouteillage, accidents,…).

Notre classe a dû travailler avant d'arriver à cette initiative. Nous avons dû mettre toute nos idées en commun et ensuite procéder à un vote pour choisir celle qui nous semblait la mieux. C'est l'initiative « Transports publics gratuits pour les usagers mineurs » qui a été choisie. Après l'avoir rédigée, nous l'avons envoyée aux deux autres classes avec qui nous allions débattre par la suite ainsi qu'au Conseil fédéral.

Le Conseil fédéral nous a fait un retour en nous indiquant soutenir les objectifs globaux de l'initiative, et notamment la protection de l'environnement et les soutiens financiers aux familles. Toutefois, il conseillait de rejeter l'initiative pour des raisons de financement et de redondances avec des mesures déjà existantes.

Séance de commission et séance de groupe parlementaire (mardi 21 novembre 2023)

La commission chargée d'étudier notre initiative était rapidement d'accord avec les arguments du Conseil fédéral. La commission parlementaire a donc discuté et s'est mise d'accord pour proposer un contre-projet, soit de prolonger le billet demi-tarif de 2 ans (jusqu'à 18 ans).

Le groupe parlementaire a également été d'accord avec la commission mais a quand même souhaité maintenir sa position de défendre l'initiative de base. Si cette dernière devait ne pas passer, le groupe SOS conseillait alors de voter pour le contre-projet.

Session parlementaire (mercredi 22 novembre 2023)

A l'arrivée au Palais fédéral, le stress commençait à monter. Après la sécurité nous nous sommes installés dans la salle du Conseil national. Nous avons commencé à débattre et à voter au nom de notre Groupe parlementaire et des commissions que nous représentions.

Après environ 45 minutes de discussion, l'initiative a été rejetée. Les principaux arguments qui expliquent cette décision étaient le coût de cette mesure et le fait que des mesures étaient déjà en place pour garantir le soutien aux familles. Le contre-projet a été accepté.

Nous aurions évidemment préféré que la gratuité des transports publics pour les mineurs soit acceptée. En effet, nous restons convaincus que cela est possible en Suisse, puisque cela est le cas dans d'autres pays, argument qui n'a selon pas été bien entendu et peut-être pas assez bien défendu de notre part. L'acceptation du contre-projet est cependant déjà une belle satisfaction pour le groupe SOS.

Ressenti et impressions

Verein Schulen nach Bern
Ecoles à Berne
Scuole a Berna
Scolas a Berna

SPIEL POLITIK!

Pressemitteilung der Fraktion SOS (Oron-la-Ville, Vaud)

Deux journées actives à Berne, mais déjà plus amusant que de rester à l'école. Nous ressentions un peu de trac au début, mais nous pouvons être fiers d'avoir parlé devant les autres élèves. Nous avons beaucoup aimé cette expérience et nous encourageons fortement les enseignants à vivre ça avec leurs élèves car c'est pour nous la meilleure façon de se donner une image de la politique et de ses enjeux. Cela a été très instructif et nous a appris à avoir une bonne communication avec nos camarades et nos enseignants. Après ce séjour à Berne le retour en classe était difficile. Ces deux jours ont été très appréciés bien qu'épuisants ou même laborieux pour certains.

28. Februar 2024